VONK SLOEG OVER

C30 MET UNIEKE KILOMETERSTAND VEROVERDE HET HART VAN MONIKA MEHLMANN

Toen Monika Mehlmann samen met haar partner Wilfried in 2012 het Bertone-treffen organiseerde, trakteerden ze de deelnemers op een C30 Electric. De in 2010 gelanceerde elektrische Volvo was door de importeur in Keulen enkele dagen ter kennismaking beschikbaar gesteld aan de dealer in Leipzig en speciaal voor dit evenement mocht het koppel de auto lenen. In dat weekend sloeg bij Monika Mehlmann de vonk genadeloos over.

TEKST PAUL VAN VUGT **FOTOGRAFIE** MIKE JANSSEN

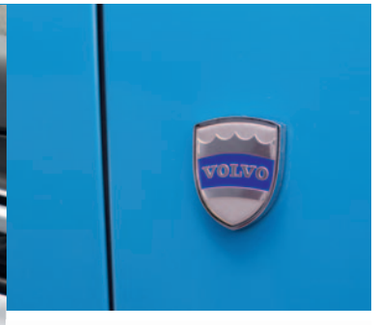
De C30 Electric gold tussen de 262's en 780's als een welkome noviteit; een eigenzinnig en sportief ontwerp, dat onder de Bertone-rijders direct menig hart veroverde. Zo ook dat van Monika, partner van Wilfried Mehlmann, sinds jaar en dag één van Duitslands grootste Volvo-verzamelaars. De elektrische coupé, die hen door de dealer was toevertrouwd, zou in eerste instantie de volgende dag retour moeten, maar ze hadden geluk en mochten hun hoogspanningsvriendje een dag langer behouden en zelf terugbrengen naar de importeur in Keulen. Een rit om nooit te vergeten, want Monika Mehlmann ging definitief voor de bijl ten aanzien van de C30. Het zou toch best gaaf zijn om naast alle klassiekers ook een nieuwe Volvo te bezitten?

VROUWENAUTO

Aangezien de C30 Electric zich met name in Volvo-kringen ophield en niet bij particulieren terechtkwam, keek het stel uit naar een benzineaangedreven equivalent van een recenter bouwjaar. "Ik vind het laatste modeljaar de stoerste uitvoering; de versie met de andere grille en doorlopende koplampen," verklaart Monika Mehlmann. "De auto lijkt op het studiemodel YCC, dat bekendheid kreeg als dé vrouwenauto, gemaakt dóór en vóór dames en in 2004 tijdens de Autosalon van Genève gepresenteerd werd als een futuristische vierzitscoupé. In 2016 reed ik dagelijks in een Audi A4 rond en maakte bij speciale gelegenheden gebruik van mijn bordeauxrode 780, één van mijn ultieme klassiekers.

REPORTAGE

VOLVO C30 2.0 T SUMMUM



C30 2.0 F IN DETAIL

De C30 van Monika Mehlmann is op bepaalde vlakken het summum van wat ooit verscheen in het C30-gamma. Een coupé-achtige hatchback in Rebel Blue met alle denkbare toeters en bellen, zoals een elektrisch bedienbaar schuifdak, een navigatiesysteem en lichtmetalen wielen. Hij doet geen dienst als dagelijks vervoermiddel, wat in eerste instantie wel in de lijn der bedoelingen lag. De Audi A4 die deze rol voor Monika Mehlmann vervulde en eigenlijk aan vervanging toe was werd alsnog gereedgemaakt voor een nieuwe TÜV-keuring, terwijl de C30 een plekje kreeg in de Volvo-collectie en bij enkel bij mooi weer mag buitenspelen.

Aan de A4 kwamen veel kosten, dus moest ik op zoek naar iets anders. Na overleg besloten we te gaan voor een volle C30; het laatste type, met weinig kilometers en zeker geen diesel, want dat is voor mij gelijk aan leven als kat en hond. Dagelijks keken we op de website van Volvo Selekt en uiteindelijk vonden we enkele kandidaten, maar niet echt iets dat me beviel."

ONVERKOOPBAAR

Op 12 februari was het eindelijk raak en zag Monika Mehlmann haar zoektocht beloond met een bijzonder exemplaar, gevonden bij een dealer in Zuid-Duitsland. "Een C30 in de kleur Rebel Blue met de 2.0-motor, behorende tot een partij die het bedrijf in één koop had aangeschaft bij de importeur. In feite een nieuwe auto, die oorspronkelijk bij Volvo Car Germany GmbH Technisches Training uit Dietzenbach

De negen dames achter het concept van de YCC: Maria Widell Christiansen, Eva-Lisa Andersson, Elna Holmberg, Maria Uggla, Camilla Palmertz, Cynthia Charwick, Anna Rosen, Lena Ekelund en Tatiana Butovitsch Temm. Elk van hen droeg een persoonlijk steentje bij aan de totstandkoming van deze 'vrouwenauto'.

DE MEHLMANN-COLLECTIE

Monica: 780 V6
262 C
C30 2.0 F

Wilfried: 780 V6
780 TD
245 diesel (4 stuks)
244 diesel
940 sedan diesel
264 (rechtsgestuurd)

Boven: 3 maart, de dag dat de C30 door Monika en Wilfried Mehlmann met de trailer werd opgehaald.

Rechts: De eerste rit van de C30 betrof een bezoek aan het Volvodrive Treffen in 2017.

ZO TROFFEN WE EEN VIJF JAAR OUDE, MAAR EIGENLIJK NIEUWE AUTO AAN MET SLECHTS 247 KILOMETER OP DE TELLER

vandaan kwam (het opleidingscentrum, red.). De importeur gebruikte hem om alle specificaties te tonen en diagnoses te laten stellen, waarna de C30 nog dienstdeed als les-materiaal op een school. Ondanks dat het een fully loaded Summum betrof, bleek hij onverkoopbaar. Geen enkele dealer had er interesse in; een diesel zou op dat moment aantrekkelijker zijn geweest. Zo troffen we een vijf jaar oude, maar eigenlijk nieuwe auto aan met slechts 247 kilometer op de teller. Met de dealer werden we het snel eens en op 22 februari tekenden we het koopcontract. Begin maart haalden we de C30 op met een trailer, wat met onze 245 diesel als trekkend voertuig en 700 kilometer voor de boeg best een spannende rit betekende."

PRIMEUR

"De aflevering was helemaal top," glimlacht Monika Mehlmann. "Het navigatiesysteem ontving een update en dankzij Volvo Car Germany kregen we op de dag van aflevering

volledige garantie aangeboden, alsof het een nieuwe auto betrof. Uiteindelijk vonden we de C30 zo uniek dat we alsnog besloten de Audi aan te houden. Tijdens barre winters met gladheid en pekel komt de hatchback/sports-coupé niet naar buiten en verblijft hij droog tussen de rest van Volvo-klassiekers die we bezitten. De eerste grote rit die we met de C30 maakten voerde naar het jaarlijkse Volvodrive Treffen; een mooiere primeur kon hem niet ten deel vallen." Volgens Monika verdiende haar aanwinst dat dubbel en dwars en is het een 'ganz tolles Auto'.

SPECIFICATIES C30 2.0 F SUMMUM

Chassisnummer:	YV1MK045202302599
Tellerstand bij aankoop:	247 kilometer
Datum eerste registratie:	01-01-2013
Kleur:	Rebel Blue
Motor:	1999 cm3, 145 pk
Transmissie:	Handgeschakelde 5-bak
Opties:	- Elektrische stoelverstelling
	- Stoelverwarming
	- Elektrisch bediend schuifdak
	- Koplampwissers
	- Alarminstallatie
	- RTI
	- Gelamineerd glas
	- Volvo on Call
	- Premium Sound
	- Bekerhouders
	- Keyless drive
	- Blind Spot Information System
	- Active Bi-Xenon
	- Lichtmetalen Artreus-wielen